



tatiana souza <tatiana.souza@concretophd.com.br>

Fwd: [calculistas-br] DESMORONAMENTO NOS USA

Tatiana Souza <tatiana.souza@concretophd.com.br>

1 de julho de 2021 09:52

Para: "Tatiana Souza .PhD Engenharia" <tatiana.souza@concretophd.com.br>

----- Forwarded message -----

De: Paulo.Helene <paulo.helene@concretophd.com.br>

Date: qui., 1 de jul. de 2021 às 09:22

Subject: Re: [calculistas-br] DESMORONAMENTO NOS USA

To: <calculistas-ba@googlegroups.com>

Prezados

Bom dia.

Tenho observado todos os vídeos e em nenhum deles observei qualquer vestígio de corrosão do aço, tanto alardeada pela mídia.

Infiltração de cloretos, correntes planetárias com agressivos, atmosfera marinha, e outras relacionadas à corrosão.

Pelo visto nunca vistoriaram os edifícios da orla brasileira; Maceió, Copacabana, Fortaleza, Santos, Guarujá, etc.

Talvez seja uma deficiência minha que não vi nada de corrosão, e peço ajuda aos Colegas.

Alguém viu vestígios de corrosão da armadura em algum lugar?

Outra coisa é preciso saber se o vazamento de água foi consequência do pré colapso ou foi o agente.

Já atendi caso de edifício onde houve ruptura das tubulações de água (barrilete) e grande quantidade de água da caixa de água superior inundou todos os andares e térreo.

Neste caso o quase colapso da estrutura rompeu as tubulações e as tubulações nada tinham a ver com o movimento exagerado e inclinação da estrutura, ou seja, foi consequência e não causa.

Acho difícil que uma ruptura de tubulação de água derrube um edifício bem projetado e bem construído... muito difícil!

Talvez seja uma ruptura da parede da piscina e isso também dificilmente seria causa e sim consequência do início do colapso da estrutura.

Conjecturas!

Muito obrigado.

Abraços



Prof. Paulo Helene

Diretor

tel.: 55.11.9.5045.5562 ou tel.: 11-2501-4822

Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060

paulo.helene@concretophd.com.br

www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

"Esta mensagem e qualquer arquivo nela contido são confidenciais e estão protegidos pelo sigilo de correspondência.

The information transmitted in this e-mail message is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential information. Any retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by person or entity other than the intended recipient, if not clearly authorized by the sender, is prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by e-mail and delete the message from any computer."



Em qui., 1 de jul. de 2021 às 08:52, Eros <eroslima@gmail.com> escreveu:

Video shows fallen debris and gushing water in the Surfside condo garage moments before collapse

https://amp.cnn.com/cnn/2021/06/30/us/surfside-condo-collapse-garage-video/index.html?__twitter_impression=true

Em qua., 30 de jun. de 2021 11:08, Hugo Alabi <hugoalabi@gmail.com> escreveu:

Caro Professor Helene:

Abri o artigo de mais de 200 páginas, não li tudo mas sim o que me interessa, por coincidência o escritório onde trabalho desde 1995 até dois anos atrás, fica na Av. Cásper Liberó enfrente do largo Santa Ifigênia, a escassos +/- 80 m do prédio em questão, passei todos os dias, mais de 20 anos, pela frente deste prédio, que sem dúvidas e como relatado nos informes do estudo: foi projetado como prédio de escritórios, a partir de a Polícia Federal deixar o prédio, começou o caos do caos, usado como moradia por pessoas sem residência, as fachadas de vidro foram cobertas por tapumes, eles entravam por uma abertura de serviço no chão da calçada, estas pessoas precisam se alimentar usando aquecimento, e energia elétrica para iluminar, todos totalmente fora do mínimo tolerável. Foram inúmeras as vezes que vi sair fumaça nos andares altos, muitas delas cheguei a filmar, infelizmente com a troca de dois celulares perdi estes arquivos. No estudo, tem um relato de um Pastor dizendo que o prédio estava inclinado, isto não tem o mínimo sentido, o prédio se incendiou, mais que evidente e preveçível, e seguramente casos similares acontecerão novamente, se os problemas de moradia social não forem resolvidos urgentemente.

Para isto estamos nos Engenheiros...

Abraços

Hugo Alabi

Em ter, 29 de jun de 2021 16:38, Paulo.Helene <paulo.helene@concretophd.com.br> escreveu:

Caríssimo Hugo

Você pode consultar o relatório final desse caso.(ed. Wilton Paes de Almeida)

Download grátis em www.phd.eng.br

<http://www.phd.eng.br/biblioteca-phd/publicacoes/pareceres-tecnicos/>

Tudo explicadinho.

Infelizmente pode acontecer de novo a qualquer momento nos prédios do centro.

abraços



Prof. Paulo Helene

Diretor

tel.: 55.11.9.5045.5562 ou tel.: 11-2501-4822

Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060

paulo.helene@concretophd.com.br

www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

"Esta mensagem e qualquer arquivo nela contido são confidenciais e estão protegidos pelo sigilo de correspondência.

The information transmitted in this e-mail message is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential information. Any retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by person or entity other than the intended recipient, if not clearly authorized by the sender, is prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by e-mail and delete the message from any computer."



Em ter., 29 de jun. de 2021 às 16:33, Hugo Alabi <hugoalabi@gmail.com> escreveu:

Caro Professor Helene:

Do ponto de vista provisório, (conceito filosófico) da jornalista da BBC, e do meu como leigo da Engenharia Civil, são apontadas aqui muitas irregularidades, não quer dizer que sejam todas motivos, mas se não estivessem presentes o aparecimento da causa origem do colapso seria facilmente detetada.

Lembro que num dia de fevereiro de 1974, cheguei ao Brasil, instalado no alto de um hotel próximo do Anhangabaú, ouvi sirenes abri a janela e podia observar bem próximo, um prédio em chamas, gente pulando e a TV mostrando em vivo tal tragédia. Qual o motivo? Os prédios não eram inspecionados pelos Bombeiros, não existia Contru, nem brigadas, as Normas técnicas muito precárias etc etc. Olha foram vários casos em pouco tempo. Hoje é muito difícil que aconteçam de novo.

Repito ponto de vista de leigos...

Abraços

Hugo

Em ter, 29 de jun de 2021 15:50, Paulo.Helene <paulo.helene@concretophd.com.br> escreveu:

Estimado Hugo

Obrigado por compartilhar.

Comento em cima da fala da narradora:

1. Todos os grandes acidentes acontecem por um ÚNICO erro, ou seja, têm uma única origem (projeto, material, execução ou manutenção). Sempre existe uma, entre as várias falhas intervenientes, que se estivesse bem e todas as demais ainda atuassem, não haveria o colapso;
2. Todas as demais falhas são coadjuvantes, ou seja, podem atuar sozinhas ou em conjunto mas se aquela principal estivesse correta, não existisse, todas as demais juntas ou isoladamente não causariam o colapso;
3. Pode ocorrer um novo "descobrimento" como a força do vento fraco e constante como no caso da Ponte Tacoma, ou seja, em casos raríssimos pode acontecer algo "novo" que a Engenharia ainda não domine. Mas é bem raro!;
4. Neste caso o "novo" seria uma caverna no solo de natureza de rocha calcária e porosa que é o solo típico de todo o Estado da Flórida, pelo que eu saiba. Vamos aguardar;
5. Corrosão, impermeabilização, pelo relatório da consultoria Morabito, e pelas imagens da ruptura é absolutamente insuficiente para justificar um colapso;
6. O mais provável é uma deficiência de projeto ou de execução das fundações e subsolo (pilotis). Vamos aguardar.

A praxe de dizer que se deve a um conjunto de erros somatórios visa exclusivamente justificar a falta de uma conclusão ou diagnóstico correto e completo, ou, na maioria dos casos, visa dividir responsabilidades com uma postura claramente corporativista e nefasta pois a lição aprendida fica diluída e o erro pode voltar a ocorrer.

Nunca deixarei de me recordar das histórias do saudoso Prof. Bauer em suas palestras magistrais quando disse que após o Juiz examinar todos os relatórios das partes envolvidas com o colapso do Viaduto Paulo de Frontin no Rio de Janeiro no início da década de 70, relatórios do Construtor, do Projetista, da Fiscalização, etc, etc., decidiu chamar todos numa sessão e disse: *"Prezados Senhores depois de analisar cuidadosamente os vários relatórios de vocês cheguei à conclusão de que o Viaduto não colapsou!"* Claro que isso é uma figura de retórica que o ajudava a comunicar suas idéias com eloquência, que provavelmente nunca aconteceu, mas o Prof. Bauer era um Maestro em escolher as palavras certas e indiretas para mandar sua mensagem direta.

Tenho muita curiosidade no desfecho deste colapso.

Abraços



Prof. Paulo Helene

Diretor

tel.: 55-11-9-5045-5562 ou tel.: 11-2501-4822

Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060

paulo.helene@concretophd.com.br

www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

"Esta mensagem e qualquer arquivo nela contido são confidenciais e estão protegidos pelo sigilo de correspondência.

The information transmitted in this e-mail message is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential information. Any retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by person or entity other than the intended recipient, if not clearly authorized by the sender, is prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by e-mail and delete the message from any computer."

Em ter., 29 de jun. de 2021 às 11:52, Hugo Alabi <hugoalabi@gmail.com> escreveu:
https://youtu.be/thHBAyb_SiY

Em qui, 24 de jun de 2021 20:45, David Oliveira (Gmail) <dafo407@gmail.com> escreveu:
A edificação ia passar por sua recertificação de 40 anos e aparentemente um outro estudo maior (sobre efeitos de costa marítima), identificou que o prédio estava recalçando. O estudo provavelmente utilizou tecnologias de satélite tipo InSAR

<https://www.news4jax.com/news/florida/2021/06/24/researcher-high-rise-that-collapsed-had-been-sinking-at-alarming-rate/>

Regards
David Oliveira

On Fri, 25 Jun 2021 at 01:33, Marcos Carnaúba <marcarnauba@gmail.com> wrote:

Caros.
Boa tarde.
Para conhecimento.

<https://g1.globo.com/mundo/noticia/2021/06/24/video-mostra-o-momento-em-que-parte-de-predio-desaba-em-miami-beach-assista.ghtml>

Abrços caetés
Marcos Carnaúba
Eng.º Civil Crea 3034 D - PE/FN
CONFEA R.N. 180160565-3
Tels. 82.99981.6748
E-mail: marcarnauba@gmail.com
Maceió - Alagoas - Brasil
Skype: marcarnauba

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CAGGZo5g8wdJ93p-s5YOy9BpGS%2BOc%3DFqEEH7ot89VFvrsuwY4ow%40mail.gmail.com>.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CAJrqsX4cfkS_G-bm8PasCxAUDOoKYzCwuXaA6hNRkDqi36MVmw%40mail.gmail.com.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CADZRoQ57j_u05za5GXHu8SWse%2B8p%2BkChc3Mzb2WzuC8zUz0Fhg%40mail.gmail.com.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CAJDAkzS%3DOKEup71%2Bnerh9m892yj7sf6zh7CRpHpeoQW%2BJ-rozw%40mail.gmail.com>.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CADZRoQ7pBNxY%3DdNT-gjMj1UZsw9PdovxooRdiFnOMXrqkZfSFQ%40mail.gmail.com>.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CAJDAkzRsaLRLgK%2BcukJROSYaoLX%2BpJZ2KuYstED%2B1ebJbdCAOw%40mail.gmail.com>.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CADZRQ5HJ0jnuHaYnic9B6REouH%3DxHNLuk7gOYUZEjJ945grGA%40mail.gmail.com>.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "Engenheiros de Estruturas, Brasil" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to calculistas-ba+unsubscribe@googlegroups.com.

To view this discussion on the web visit <https://groups.google.com/d/msgid/calculistas-ba/CAE%3DYNuDGviiu8d%2BcrjVwCMXdm-JJuBn1Dp7dtzSmMrG-6ic4sA%40mail.gmail.com>.