

[Sexta-feira, 11 de Julho de 2014 10:16, "'Paulo.Helene'
comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](#)

Estimado Baccini

Fiz um pequeno e rápido resumo de acidentes recentes (ultimos 5 anos) com mortes em obras grandes onde tem Engenharia em obras em execução (não contei Ed. Liberdade Boate Kiss, etc...).

Também não incluí a obra de São Paulo que era de 1 pavimento e tinha DOIS !!! e o arq. responsável nem sabia que tinha DOIS.

10 obras colapsadas de nov 2009 a julho 2014 durante EXECUÇÃO.

13mortes e 23 feridos graves.
perdas materiais enormes.

Atrasos com prejuízos incalculáveis.

Se somasse a boate Kiss, e as pequenas obras sem engenharia seria um absurdo.

Semana triste esta no futebol (era nossa fonte de alegria) e na engenharia (nossa fonte de subsistência digna).

Que pena!

Dias melhores virão....

Abraços de

Prof. Paulo Helene

Diretor

tel.: 55-11-7881-4016 ID 86*21024 ou tel.: 11-2501-4822

Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060

paulo.helene@concretophd.com.br

www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

[Quinta-feira, 10 de julho de 2014 22:27](#)

[para:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](#)> escreveu:

Colegas,

Já estou ficando preocupado, será que vem uma goleada em quedas de viadutos????
A Copa está permitindo goleadas em todos campos contra nós, Brasileiros!!!

atte,

Baccini

[Quinta-feira, 10 de Julho de 2014 22:04,](#)
para:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br

<http://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2014/07/parte-de-viaduto-em-construcao-desaba-na-anchieta-em-cubatao.html>

Saudações,
Dácio Carvalho

----- Mensagem encaminhada -----

[Segunda-feira, 7 de julho de 2014 15:28](#)
Para: Carlos Baccini <engbac@yahoo.com.br>

Prezado Carlos
Com todo respeito, segue minha réplica a suas observações pessimistas.

Abraços de
Prof. Paulo Helene
Diretor
tel.: 55-11-7881-4016 ID 86*21024 ou tel.: 11-2501-4822
Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060
paulo.helene@concretophd.com.br
www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

----- Mensagem encaminhada -----

[Segunda-feira, 7 de julho de 2014 15:22](#)
[Para: "Paulo.Helene" paulo.helene@concretophd.com.br](mailto:Para:)
Cc: Nelson <nelson@tqs.com.br>

Prezado Prof. Paulo Helene,

Boa tarde!

Solicitamos que envie sua mensagem diretamente ao colega Baccini.
Se aprovarmos, correremos o risco de iniciar uma discussão político-futebolística no grupo.
Se assuntos de engenharia já criam polêmica, imagine esses.
Espero que compreenda.

Atenciosamente,
Guilherme Covas
Moderador – TQS

TQS – São Paulo – SP
011 3883-2722

[Sábado, 5 de julho de 2014 15:54](#)
[Para: comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

Prezado Baccini

Se você for estrangeiro compreendo.

Se for brasileiro e engenheiro civil, com todo meu respeito, devo dizer a você:

Não tenha medo de ser feliz... e torça por seu país e por esses jogadores maravilhosos não só no futebol como crentes e tementes a Deus, humildes, humanos e que são capazes de abraçar e reconfortar jogadores do mesmo time de um que, sem qualquer justificativa e deliberadamente, quase deixou o Neymar fora do futebol.

Conseguiu destruir o sonho de um jovem de 22anos e atrapalhar o sonho de 200milhões de brasileiros.

Relaxe e seja feliz na COPA (que nada tem a ver com política, apesar da oposição ter tentado misturar estação) e seja feliz como engenheiro civil pois nos meus 43anos de profissão nunca houve mais de dez anos seguidos e tão bons.

Como brasileiro então, nem se fala, ando por qualquer canto do mundo de cabeça erguida e orgulhoso de meu país.

Todos sabem que a capital é Brasília e não fica na Argentina, sabem quem é Lula e o respeitam e até sabem quem é Dilma e consideram o Brasil como uma exceção positiva no mundo tanto nos aspectos de democracia viril, como econômicos, como força nos esportes e no jeito carinhoso e afetivo e alegre de seu povo.

Já foi o tempo que Brasil era só Pelé, Sena, mulher gostosa e tinha a capital em Buenos Aires...

Com todo respeito, há ainda um pouco de gente que como você têm medo de ser feliz...

Depois lá na frente vão dizer: eu era feliz e não sabia....

Abraços de

Prof. Paulo Helene

Diretor

tel.: 55-11-7881-4016 ID 86*21024 ou tel.: 11-2501-4822

Rua Visconde de Ouro Preto 201 São Paulo SP 01303-060

paulo.helene@concretophd.com.br

www.concretophd.com.br & www.phd.eng.br

[Sábado, 5 de julho de 2014 08:13](#)
[Para: <comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

Caro Bruno Matos,

Não faço comentários sobre acidentes, por foro íntimo, mas as suas colocações retratam a nossa realidade, bem como a da sociedade brasileira, entorpecida , corrupta e não patriota.

De nada adianta se tornar um autêntico brasileiro nas copas do mundo, se no restante do ano não pensamos no futuro do Brasil.(incluindo o dos nossos filhos , netos etc).

Disse ao Godart que não iria assistir aos jogos do Brasil, e assim estou procedendo, não quero apoiar o que está ocorrendo, e essa é a única forma de protestar.

Seria um verdadeiro remédio para a sociedade contra o entorpecimento das suas ideias, se o Brasil viesse a perder essa copa!!!

abraços,

Baccini

[Sábado, 5 de Julho de 2014 6:50,](#)
[para:<comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

Caros colegas, infelizmente tenho que discordar de um item citado anteriormente, que é o custo. No Brasil são praticados um dos custos mais elevados do mundo, senão o mais, em obras públicas, o problema não é o custo e sim o desvio que ocorre graças aos corruptos e corruptíveis.

Quanto aos prazos, tenho que concordar que são desumanos, mas quem permite isso somos nós. Já passou da hora de exigirmos melhores condições de trabalho, temos muito que aprender com os japoneses. Aqueles que exigem esses prazos de nós, nessas horas de catástrofes nem são citados e nem imaginam que tem uma parcela de culpa. Mas os verdadeiros culpados somos nós, que permitimos isso. Enquanto existirem aqueles que acham que podem fazer um projeto de qualquer jeito, não teremos oportunidade de elaborarmos um bom projeto em um tempo razoável. Não estou sendo específico a esse acontecido nem muito menos culpando alguém, mas gostaríamos que refletíssemos quanto ao prazo de execução dos projetos. Lembremos que uma catástrofe nunca pode acontecer se não ocorrerem uma sucessão de erros e não apenas um. Outra coisa que me deixa com sentimento de impotência é a contratação de empresas para obras públicas que é feito por licitação só para inglês ver, porque quem vence na maioria das vezes são aquelas empresas marcadas só esperando sua vez para dar uma abocanhada no erário e não a empresa mais vantajosa. E se não bastasse isso querem ficar ricos apenas com uma obra, fazendo de tudo para aumentarem seu lucro, inclusive tirando dinheiro da obra comprometendo assim sua qualidade.

Att.

Eng Bruno Matos

[Sexta- feira, 4 de julho 2014 3:24:52 PM](#)
[para: comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

Não é só prazo, não.

É (falta de) qualidade de execução, também. E, custo.

Ou seja, todo o tripé (Prazo x Qualidade x Custo) está comprometido!!!

No particular das obras desse complexo, além dos exemplos de problemas técnicos que cito abaixo, existe também a participação e conivência da gestão pública das obras civis do município (SUDECAP), cujos erros e desvios sucessivos, inclusive de ordem jurídico-legal com graves situações de conflitos de interesse, vem se acumulando desde o início da 'empreitada'.

1. Especialistas apontam falhas de planejamento que levaram à destruição de obras (leia)

2. Outro viaduto do mesmo complexo e em construção pela mesma empresa já tinha sido interditado no início deste ano. Veja.

3. Há duas semanas, relatório do Instituto Mineiro de Perícias alerta para o risco de ruptura e queda de peças metálicas da cobertura da estação, inaugurada no início de maio e com intervenções ainda não concluídas. A prefeitura sustenta que o terminal funciona em condições de segurança. Veja e leia por si mesmo.

4. Ontem, essa catástrofe que coloca o poder público e as empresas licitadas em XEQUE! (Ou, deveria.)

Infelizmente, é nessas horas que acidentes como o do Pavilhão da Gameleira (1971), do Elevado Frontin (tbém em 71) e, mais recentemente, o Estádio do Engenhão (interditado até, no mín, 2015) e a Viga do Monotrilho da cidade de SP voltam a assombrar a sociedade técnica e civil.

eng civil renato costa - BH-MG

Telef VoIP (31) 4040-4435

Skype eng.renato..costa

[Quinta-feira, 3 de Julho de 2014 19:07](#)

[Para: comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

Amigos

Mais uma tragédia.

Passei embaixo do viaduto no sábado com meu filho e meu genro para ir ao Mineirão assistir ao jogo do Brasil.

Precisamos pôr um fim nessa “engenharia” de prazos malucos!

Abs

Millen

[Quinta-feira, 3 de julho de 2014 16:41](#)

[Para: comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br](mailto:comunidadeTQS@yahoogrupos.com.br)

<http://veja.abril.com.br/noticia/brasil/viaduto-desaba-em-belo-horizonte-uma-pessoa-morreu>

Dácio Carvalho

Fortaleza - CE